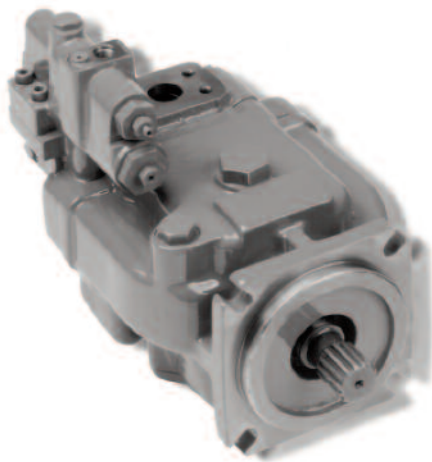


Bomba a pistones de caudal variable PVH

para aplicaciones móviles e industriales

Características para PVH***QI, aplicación industrial:

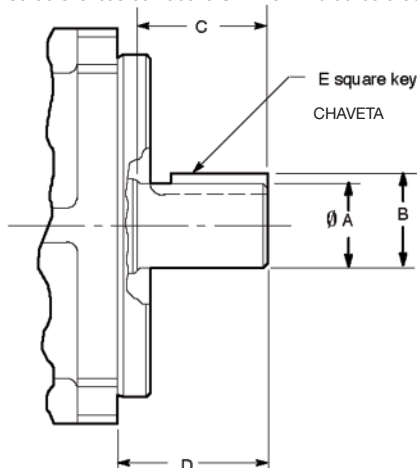


TAMAÑO		PVH57QI	PVH74QI	PVH98QI	PVH131QI
DESPLAZAMIENTO MÁXIMO	cm ³ /rev	57.4	73.7	98.3	131.1
PRESIÓN	bar	250	250	250	250
ROTACIONES	127 mm Hg r.p.m.	1500	1500	1500	1200
VS. PRESIÓN	SIN PRESIÓN r.p.m.	1800	1800	1800	1500
EN SUCCIÓN	0,48 bar	1800	1800	1800	1800
CAUDAL	A 1500 r/min	83	102	140	186
	A 1800 r/min	98	125	170	223

Características para PVH***, aplicación móvil*:

TAMAÑO		PVH57	PVH74	PVH98	PVH131
ROTACIONES	127 mm Hg r.p.m.	2000	1850	1750	1650
VS. PRESIÓN	SIN PRESIÓN r.p.m.	2400	2200	2100	2000
EN SUCCIÓN	0,48 bar	3000	2750	2600	2500
CAUDAL	RATED SPEED				
A 250 bar	ITS/MIN	134	156	202	249

* Características con aceite SAE 10W hidráulico a 50°C y a cero presión en succión.



Ejes cilíndricos

EJES	DESIGNACIÓN	A	B	C	D	E	BOMBA SIMPLE	BOMBA TANDEM	TORQUE MÁXIMO	TORQUE MÁX. EN SALIDA TRASERA
1	SAE "C" (J744-32-1)	31.75	35.32	48	56	7.93	PVH57	PVH57	450	335
							PVH74	-	450	-
							PVH98	-	450	-
13	SAE "CC" (J744-38-1)	38.10	42.39	54	62	9.52	-	PVH74	765	460
							-	PVH98	765	460
							PVH131	-	765	-
16	SAE "D" (J744-44-1)	44.45	49.46	67	75	11.11	-	PVH131	1200	640
N	ISO 3019/2-E32N	32	35	58	68.1	10	PVH57	-	450	-
							PVH74	-	450	-

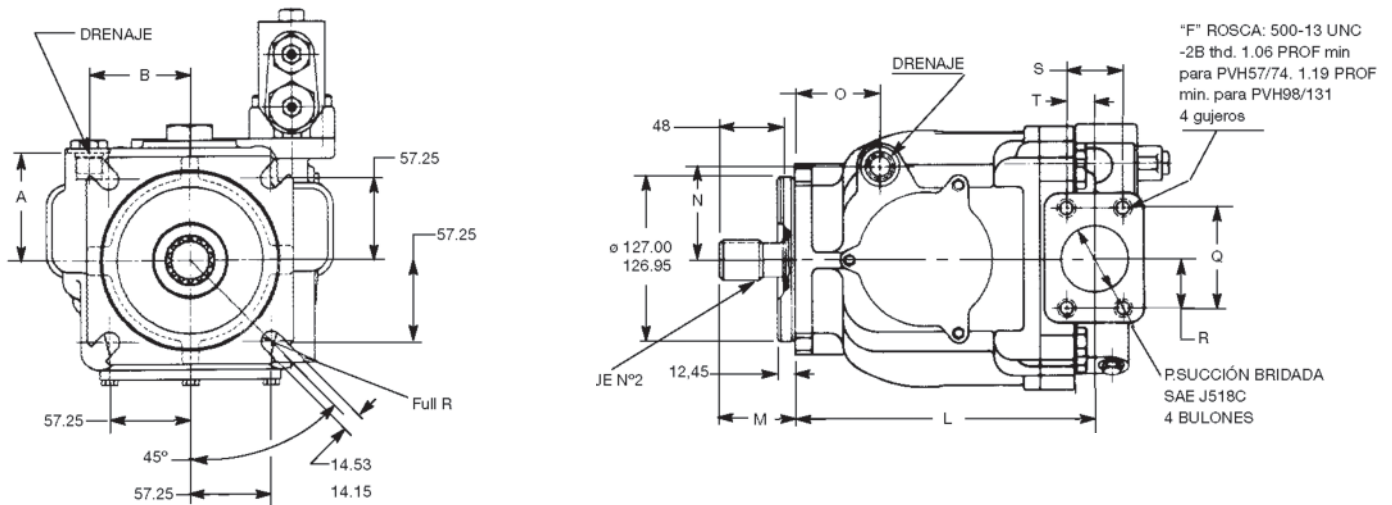
Ejes estriados

EJES	DESIGNACIÓN	CANT. DIENTES	C	D	BOMBA SIMPLE	BOMBA TANDEM	TORQUE MÁXIMO	TORQUE MÁX. EN SALIDA TRASERA
2	SAE "C" (J744-32-4)	14	48	56	PVH57	PVH57	640	335
					PVH74	-	640	-
					PVH98	-	640	-
3	SAE "CC" (J744-38-4)	17	54	62	-	PVH74	1215	460
					-	PVH98	1215	640
					PVH131	PVH131	1215	640
12	SAE "D" (J744-44-4)	13	67	75	PVH131	PVH131	1215	640

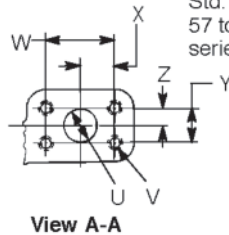
Dimensiones

MODELO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
PVH57	76	71	293	216.5	171.3	86	79	88	69	168	14	227.4	56.1	71	64.8	50.8	77.77	38.88	42.88	21.44	25.4
PVH74	88	70	306.6	241.2	194.3	92	94	95	81	174	15	250.1	56	70	68	50.8	77.77	38.88	42.88	21.44	25.4
PVH98	93.1	85	323.5	251.3	206.1	94.5	87.5	97.1	80.1	176.5	16	169.3	55.5	85	74.2	63.5	88.9	44.45	50.8	25.4	25.4
PVH131	109.4	88.8	377	280.4	230.4	120	109	107.4	84.8	202	15	298.6	62	88.8	70.6	63.5	88.9	44.45	50.8	25.4	31.75

MODELO	V	W	X	Y	Z
PVH57	M10x1.5	52.37	26.18	26.19	13.10
PVH74	M10x1.5	52.37	26.18	26.19	13.10
PVH98	M10x1.5	52.37	26.19	26.19	13.10
PVH131	M10x2	66.68	33.34	37.75	15.88



Outlet port. SAE J518C 4-bolt flange.
Std. pressure (code 61) series for
57 to 98 sizes. High pressure (code 62)
series for 131 size.



DESIGNACIÓN PARA ORDENAR:

MODELO

PVH *** (QI) * - * (*) * - ** * - 10 - ** ** (**) (**) - ** - ***

DESPLAZAMIENTO MÁX

57= 57.4 CC/REV
74= 73.7 CC/REV
98= 98.3 CC/REV
131= 131.1 CC/REV

DESIGNACIÓN

-= PARA APLICACIONES MÓVILES

QI= PARA APLICACIONES INDUSTRIALES

BRIDA DE MONTAJE

C= SAE "C" 4 BULONES (SAE J744-127-4)

ROTACIÓN

R= DERECHA

L= IZQUIERDA

CONFIGURACIÓN

-= BOMBA SIMPLE

A= SALIDA TRASERA SAE "A" 2 BULONES

B= SALIDA TRASERA SAE "A" 2 Y 4 BULONES

C= SALIDA TRASERA SAE "A" 2 Y 4 BULONES

S= CONTROL DE DESPLAZAMIENTO SIN SALIDA TRASERA

CONEXIONES

F= SAE 4 BULONES CON ROSCAS UNF

M= SAE 4 BULONES CON ROSCAS MÉTRICAS

EJE DE ENTRADA

N= EJE CILÍNDRICO ISO 3019/2-E32N

1= EJE CILÍNDRICO SAE "C" Ø 31.75 MM

2= EJE ESTRIADO SAE "C" 14 DIENTES 12/24 DP

3= EJE ESTRIADO SAE "CC" 17 DIENTES 12/24 DP

12= EJE ESTRIADO SAE "D" 13 DIENTES 8/16 DP

13= EJE CILÍNDRICO SAE "CC" Ø 38.1 MM

16= EJE CILÍNDRICO SAE "D" Ø 44.4 MM

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES (PTO)

027= SAE C 2/4 BULONES EXCEPTO PVH 131

031= PTO SAE A

DISEÑO DE CONTROL

31= CONTROLES C, CM, C**V, o IC

13= CONTROL C**T

14= CONTROL C**VT

LIMITADOR DE TORQUE (CONSULTAR)

** = 8, 80 BAR

18, 180 BAR

8 = 80 BAR

18= 180 BAR

CONTROLES ADICIONALES (CONSULTAR)

-= SIN CONTROL ADICIONAL

V= LOAD SENSING 20 BAR

T= TORQUE LÍMITE Y LIMITADOR DE TORQUE

VT= LOAD SENSING Y LIMITADOR DE TORQUE

AJUSTE DE PRESIÓN DE FÁBRICA

25= 250 BAR

7= 70 BAR

RANGO DE PRESIÓN

C= 70-250 BAR

CM= 40-130 BAR

IC= CONTROL INDUSTRIAL 20 BAR

SERIE

NÚMEROS 10 AL 19 INCLUSIVE

RETÉN DE TROMPA

S= SIMPLE

D= DOBLE, RECOMENDABLE PARA BOMBA TRASERA TANDEM